

VILLORBA CORSE : RIENTRO IN GRANDE STILE NELLA VELOCITA' IN MONTAGNA

Villorba, 21 aprile 2008 - Non si è fatto attendere molto il primo successo di Villorba Corse al rientro ufficiale nella velocità in Montagna.

In occasione della 36^ Vittorio Veneto Cansiglio, gara di casa del team trevigiano, non c'è stata storia.

Denny Zardo, alfiere scelto da patron Amadio per il ritorno nella velocità in salita, ha dettato sin da subito le sue condizioni: miglior tempo in entrambe le prove del sabato, vittoria senza storie in gara e nuovo record del tracciato.

Il cronometro a fine gara si è fermato sui 5 minuti e 40 secondi che sulle due manche di 6km ciascuna che da Fregona portano a Valsalega significano una velocità media di poco inferiore ai 140 km/h.

Quanto basta per lanciare il primo messaggio a tutto l'ambiente: Villorba Corse ritorna sul serio e sarà una stagione competitiva sin da subito.

La cronaca dell'evento vede la nuova Reynard motorizzata Mugen, ultimata all'alba del sabato di gara dopo un lavoro fantastico portato avanti da tutta l'equipe trevigiana, insediarsi sin da subito al primo posto assoluto delle prove del sabato per poi proseguire in un incontrastata galoppata verso il successo finale nella domenica.

Nessun problema, nessuna sbavatura niente lasciato al caso.

"La nostra presenza alla Vittorio Veneto Cansiglio – commenta Amadio – era programmata da tempo poiché ci tornava utile provare la vettura prima dell'avvio dei campionati a cui parteciperemo. Notevoli ritardi sull'approvvigionamento dei materiali ci hanno fatto finire all'ultimo la vettura e ad aver preso regolarmente il via a tutte e quattro le salite del week end è stato di per sé un grandissimo successo. Aver ottenuto la prima vittoria stagionale proprio nella salita di casa non può che renderci a dir poco euforici".

Nel perfetto stile Villorba, la vittoria appartiene però già al passato e nella factory trevigiana si è tornati immediatamente a lavorare per progredire ulteriormente in una stagione che si preannuncia battagliatissima.

"La Vittorio Veneto Cansiglio – prosegue Amadio – è stato anche un primo banco prova per gestire la collaborazione ufficiale che abbiamo con Avon Tyres in termini di fornitura di pneumatici. Abbiamo cominciato a provare mescole e prodotti diversi e continueremo su questa strada anche nel prossimo impegno di Rechberg".

Proprio la classica austriaca, gara di apertura del Campionato Europeo, sarà di scena il prossimo fine settimana con numerosi iscritti al via e con tutto l'ambiente della velocità in salita che farà da attento osservatore all'esordio europeo del team trevigiano.

E per tutti gli appassionati, si preannuncia la fine del mese di aprile, che sarà l'occasione per gustarsi un velocità in salita che sembra tornata ai fasti di un tempo.

Villorba Corse Press Office